



En 2013, durante la última edición de la feria Agritechnica, JOSKIN presentó por primera vez su serie de cubas de purín dedicada al transporte, el Tetraliner. Ahora, la cadena de transporte de purín tiene una importancia creciente tanto para los empresarios como para los explotadores de instalación de biogás o para los agricultores que transportan el purín hacia el lugar de esparcimiento. En efecto, dado que las distancias entre el lugar de almacenamiento y de esparcimiento se vuelven cada vez más largas, una gestión óptima de estos transportes es necesaria para alcanzar un rendimiento eficaz.

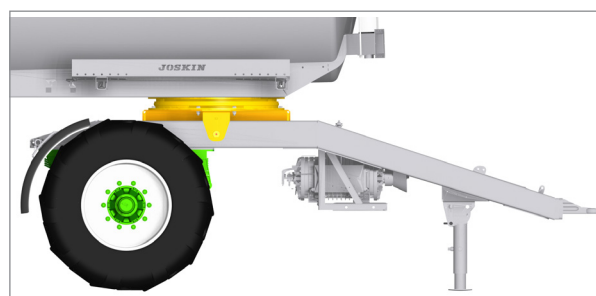
En esta óptica, el grupo JOSKIN, especialista en materia de transporte de los efluentes de ganadería, acaba de completar su gama Tetraliner con un equipamiento Dolly. En la búsqueda del rendimiento de transporte, la ventaja principal de este sistema reside en la carga total autorizada : 34T. Eso representa 10T máximo en cada uno de los ejes y un peso máximo en el ojete de 4T en función del tipo de tractor.

El sistema Dolly de JOSKIN se compone así de un eje sobre capilla giratoria (Ø974 mm) directamente integrado dentro de la cuba para una fabricación simple pero eficaz. El reparto de peso acarreado sobre el tractor por el Dolly combinado al frenado neumático estándar, permite alcanzar una seguridad máxima durante trayectos y esto incluso a gran velocidad o sobre relieves mayores. La presencia de paredes rompe-olas (norma EN707), refuerza aún más la seguridad.

Compuesta de 4 modelos basados en la estructura y el equipamiento de un Tetraliner "clásico", la gama Tetraliner está provista en estándar de ejes fijos (eje trasero seguidor para modelo 26.000 litros) de tipo velocidad rápida que permiten, particularmente en Alemania, matricular los vehículos como modelos 60 km/h. Para asegurar un confort de conducción óptimo tanto en la ruta como en el campo, las suspensiones con ballesta por láminas parabólicas se montan de serie sobre cada modelo. Estos últimos pueden estar equipados con neumáticos para carretera (400R22.5) o con neumáticos hasta un diámetro de 1.250 mm y un ancho de 570 mm.

En materia de bombeo, un bomba de vacío equipa la cuba en salida de fábrica. Por su emplazamiento dentro de la lanza en V, la bomba está protegida de manera adecuada tanto en las curvas como sobre terrenos accidentados siendo asequible para un mantenimiento fácil. Las operaciones de bombeo y de vaciado pueden efectuarse con polivalencia. Bombas de vacío de mayor capacidad así como diversos útiles de llenado (turbo-llenador, brazo de carga izquierdo/derecho, embudo trasero,...) y un brazo de descarga 8" están también disponibles dentro del amplio surtido JOSKIN para aumentar aún más la polivalencia y la autonomía del vehículo.

Por este concepto que reúne capacidad de transporte, seguridad y robustez, JOSKIN ofrece una solución suplementaria a los empresarios y agricultores que deben enfrentarse a largas distancias para el transporte del purín hacia el lugar de esparcimiento.



Ejes delanteros sobre capilla giratoria (en amarillo) e integración de la bomba dentro de la lanza.

Modelo	Capacidad teórica (l)	Cuba Ø (mm)	Eje(s) : □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)
18000 T	18.000	1.900	ADR 3x130x1950-10B	406 x 120
21000 T	21.000	1.900	ADR 3x130x1950-10B	406 x 180
23500 T	23.500	2.000	ADR 3x130x1950-10B	406 x 180
26000 T	26.000	2.100	ADR 3x130x2100-10B	406 x 180

Cuadro recapitativo de los diferentes modelos del VOLUMETRA